

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України, що стосуються роботи автомобільного транспорту

Верховна Рада України п о с т а н о в л я є:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

статтю 130 після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:

«Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою при керуванні пасажирським транспортом загального призначення, спричиняють позбавлення водіїв права керування транспортними засобами на строк від восьми до десяти років»;

частини другу—шосту відповідно вважати частинами третьою—сьомою;

у частині другій статті 222:

у пункті 2 слова «статті 140» замінити на слова «статті 140, статтею 164»;

у пункті 3 слова «статті 133-1» замінити на слова «статті 133-1, статтею 164»;

частину першу статті 265-2 викласти в такій редакції:

«За наявності підстав вважати, що водієм скоєні порушення, передбачені частинами першою, другою, третьою, четвертою, шостою й сьомою статті 121, статтями 121-1, 122-5, 126, частинами першою, другою, третьою й четвертою статті 130, статтями 132-1, 164, 206-1 цього Кодексу, працівник Державної автомобільної інспекції тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляє його для зберігання на спеціальний майданчик або стоянку за допомогою спеціального автомобіля-евакуатора, якщо розміщення затриманого транспортного засобу істотно перешкоджає дорожньому руху. Про тимчасову затримку робиться відповідний запис у протоколі про адміністративне правопорушення».

2. У частині першій статті 171-2 Кодексу адміністративного судочинства України (Відомості Верховної Ради України, 2005 р., №№ 35—37, ст. 446) слова «протягом п'яти днів» замінити на слова «протягом десяти днів».

3. У Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2001 р., № 22, ст. 105):

в абзаці шістдесятому статті 1 після слів «таксі — легковий автомобіль» доповнити словами «пасажиrowмісністю не більше п'яти місць із урахуванням місця для водія»;

частину восьму статті 6 викласти в такій редакції:

«Рада міністрів Автономної Республіки Крим та обласні державні адміністрації формують у приміському й міжміському сполученні мережу автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим або області, у тому числі проходять від/до м. Київ або через м. Київ до населених пунктів Київської області й від/до м. Севастополь або через м. Севастополь до населених пунктів Автономної Республіки Крим, і здійснюють контроль за виконанням транспортного законодавства на відповідній території відповідно до повноважень, визначених законами України»;

у статті 7:

у частині першій:

абзац третій викласти в такій редакції:

«на міжміському й приміському автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим або області, у тому числі проходять від/до м. Київ або через м. Київ до населених пунктів Київської області й від/до м. Севастополь або через м. Севастополь до населених пунктів Автономної Республіки Крим (внутрішньообласні маршрути), — на Раду міністрів Автономної Республіки Крим, обласні державні адміністрації»;

доповнити абзацом четвертим такого змісту:

«на окремому приміському автобусному маршруті, визначеному Радою міністрів Автономної Республіки Крим або обласною державною адміністрацією, кінцевий/початковий пункт якого встановлений на обладнаній міській зупинці й шлях проходження якого пролягає вулицями міста до населеного пункту, що перебуває на відстані не більше 15 км, — на

виконавчі комітети відповідних міських рад за умови делегування повноважень із проведення конкурсу Радою міністрів Автономної Республіки Крим або обласною державною адміністрацією»;

абзац четвертий уважати абзацом п'ятим;

частину третю доповнити абзацом такого змісту:

«у разі якщо конкурс не відбувся, призначати до проведення нового конкурсу тимчасового автомобільного перевізника, який раніше здійснював пасажирські перевезення за підсумками попереднього конкурсу, а в разі його відмови призначити іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більше трьох місяців»;

у статті 10:

у частині другій слово «єдиної» виключити;

доповнити частиною третьою такого змісту:

«Тарифи на приміських, міжміських маршрутах загального користування встановлюються автомобільним перевізником відповідно до затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування й реалізацію державної політики у сфері транспорту, методики розрахунку тарифів із видів перевезень»;

у статті 14:

у частині четвертій слова «покладає на Укравтотранс, який» замінити на слова «покладає на центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування й реалізацію державної політики у сфері транспорту, який»;

частину п'яту викласти в такій редакції:

«Формування й ведення реєстру міжміських і приміських автобусних маршрутів загального користування, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим або області, у тому числі проходять від/до м. Київ або через м. Київ до населених пунктів Київської області й від/до м. Севастополь або через м. Севастополь до населених пунктів Автономної Республіки Крим (внутрішньообласних маршрутів), покладає на Раду міністрів Автономної Республіки Крим або обласні державні адміністрації, які затверджують мережу й паспорти міжміських і приміських автобусних маршрутів, що не виходять за межі території Автономної Республіки Крим або області (внутрішньообласних маршрутів)»;

у статті 44:

у частині третій слова «на визначений період до п'яти років» замінити на слова «на період до одного року»;

частину четверту викласти в такій редакції:

«У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на цьому маршруті автобуси, які відповідають вимогам безпеки, але не відповідають іншим умовам конкурсу (обов'язковим та/або додатковим), з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань, які повністю відповідатимуть усім вимогам, на строк до одного року»;

після частини четвертої доповнити новою частиною такого змісту:

«Договір із переможцем конкурсу (або дозвіл) у разі відсутності в нього автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом, пасажировмісністю, технічними показниками, органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування укладають (або надають) на один рік. У разі якщо протягом року зобов'язання, викладені в інвестиційному проекті-зобов'язанні, будуть виконані, договір (або дозвіл) пролонгується на наступні чотири роки»;

частини п'яту—дванадцяту вважати відповідно частинами шостою—тринадцятою;

у частині десятій слова «входять представники відповідних» замінити на слова «входять представники Верховної Ради Автономної Республіки Крим, відповідних»;

абзаци четвертий, п'ятий частини другої статті 45 викласти в такій редакції:

«не відповідають вимогам статті 34 цього Закону, що впливають на безпеку перевезень пасажирів;

передбачають використовувати на маршрутах автобуси, переобладнані з транспортних засобів, які конструктивно призначалися для виконання інших функцій (крім приміських маршрутів, що з'єднують населені пункти в сільській місцевості)»;

у статті 60 частини шостої, сьому виключити;

у тексті Закону слова «власник автостанцій» у всіх відмінках замінити на слова «власник (користувач) автостанцій» у відповідних відмінках.

4. У Законі України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2000 р., № 36, ст. 299):

доповнити статтею 21-1 такого змісту:

«Стаття 21-1. Порядок анулювання ліцензій на автомобільний транспорт

У разі анулювання ліцензії на підставі акта про відмову ліцензіата в проведенні перевірки органом ліцензування або спеціально уповноваженим органом з питань ліцензування суб'єкт господарювання може одержати нову ліцензію на право проведення цього виду господарської діяльності не раніше ніж через три роки з дати ухвалення рішення органу ліцензування про анулювання попередньої ліцензії.

Суб'єкт господарювання може одержати нову ліцензію на право здійснення цього виду господарської діяльності не раніше ніж через рік після дати ухвалення рішення органу ліцензування про анулювання попередньої ліцензії на підставі акта про неможливість ліцензіата забезпечити виконання ліцензійних умов, установлених для певного виду господарської діяльності, який складений на підставі порушень, що впливають на безпеку руху, а саме:

залучення до надання послуг із перевезення водіїв або персоналу автомобільного транспорту, які не мають відповідної кваліфікації;

допуск осіб, які не відповідають кваліфікаційним вимогам ліцензійних умов, до здійснення робіт із забезпечення проведення перевірки технічного стану, технічного обслуговування й ремонту автотранспортних засобів, проведення щозмінних передрейсових і післярейсових медичних оглядів водіїв;

відсутність договору на одержання послуг із проведення технічного обслуговування й (або) ремонту автотранспортних засобів, і (або) перевірки технічного стану автотранспортних засобів, і (або) забезпечення проведення щозмінних передрейсового й післярейсового медичних оглядів водіїв, і (або) місця зберігання автотранспортних засобів або незабезпечення ліцензіатом одержання цих послуг згідно з укладеними договорами (для ліцензіатів, які не мають власної або орендованої матеріально-технічної бази й штатних фахівців);

невиконання вимог щодо зберігання автотранспортних засобів поза межами житлових зон у спеціально пристосованих для цього місцях з урахуванням положень статті 21 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

установлення факту наявності в ліцензіата водіїв, трудові відносини з якими не оформлені відповідно до положень трудового законодавства;

допуск до надання послуг із перевезень (на лінію, у рейс) автотранспортних засобів, які не пройшли планове технічне обслуговування, а також передрейсову (післярейсову) перевірку технічного й санітарного стану;

допуск до надання послуг із перевезення водіїв, які не пройшли щозмінний передрейсовий медичний огляд;

допуск до надання послуг із перевезення водіїв, які не мають відповідної медичної довідки з придатності до керування автотранспортним засобом установленого зразка».

II. Кабінету Міністрів України в тримісячний строк від дня набрання чинності цим Законом привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом.

III. Цей Закон набуває чинності від дня, що йде за днем його опублікування.

Голова

Верховної Ради України

м. Київ,