

ЗАТВЕРДЖЕНО
Постанова Верховної Ради
Автономної Республіки Крим
16.09.2009 р. № 1343-5/09

РЕСПУБЛІКАНСЬКА ПРОГРАМА «Шкільний автобус» на 2009—2010 роки

Розділ I. Загальні положення

Республіканську програму «Шкільний автобус» на 2009—2010 роки (далі — Програма) розроблено відповідно до Конституції Автономної Республіки Крим з метою реалізації законів України «Про місцеве самоврядування в Україні» і «Про загальну середню освіту», постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 1999 року № 348 «Про затвердження комплексного плану заходів щодо розвитку загальної середньої освіти в 1999—2012 роках», від 16 січня 2003 року № 31 «Про затвердження Програми «Шкільний автобус», а також від 19 вересня 2007 року № 1158 «Про затвердження Державної цільової програми розвитку українського села на період до 2015 року».

На виконання державної Програми «Шкільний автобус», затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 року № 31, Постановою Верховної Ради Автономної Республіки Крим від 17 вересня 2003 року № 662-3/03 було затверджено Республіканську програму «Шкільний автобус».

За період дії зазначених цільових програм для сільських районів республіки було придбано 124 автобуси, з них: 35 — за рахунок коштів Державного бюджету України, 89 — за рахунок коштів бюджету Автономної Республіки Крим. При цьому в 2003—2004 роках купувалися не тільки нові автобуси, але й автобуси з певним строком експлуатації (39 автобусів). Більшість із них зараз не придатні для перевезення організованих груп дітей.

В Автономній Республіці Крим щороку мережа навчальних закладів системи загальної середньої освіти, у тому числі в сільській місцевості, приводиться у відповідність із потребами населення. Відкриваються гімназії, ліцеї, навчально-виховні комплекси. Для забезпечення освітніх і культурно-освітніх потреб населення, всебічного розвитку особистості, впровадження допрофільної підготовки і профільного навчання, поглибленого вивчення окремих предметів у школах республіки міськими, районними органами управління освіти проводиться робота зі створення освітніх округів, першочерговим завданням створення яких стане завдання організації підвезення школярів.

У 2008/2009 навчальному році функціонував 621 загальноосвітній навчальний заклад (187,9 тис. учнів), з них у сільській місцевості — 343. До 274 шкіл організовано підвезення до місця навчання і додому для 16,9 тис. учнів (100% від необхідного, 11% від загальної кількості школярів Автономної Республіки Крим) з 591 населеного пункту, в яких немає загальноосвітніх шкіл I—III ступенів.

Усього задіяно в організації підвезення дітей 288 одиниць автобусів, з яких 44% — автобуси, строк експлуатації яких перевищує 10 років (їхнє використання під загрозою заборони експлуатації); 15% — автобуси, що належать приватним підприємцям, які в будь-який час можуть розірвати договір; близько 10% — автобуси спеціалізованих АТП (це потребує додаткових витрат); близько 10% — автобуси, що належать сільськогосподарським АТП, промисловим та іншим підприємствам, оренда яких також потребує додаткових витрат.

Розділ II. Мета та основні завдання Програми

Метою Програми є поліпшення умов організації в сільській місцевості регулярного безкоштовного підвезення учнів до загальноосвітніх навчальних закладів і додому, що відповідає вимогам чинного законодавства в сфері загальної середньої освіти.

Основними завданнями Програми є:

створення рівних умов для здобуття повної загальної середньої освіти дітьми і підлітками шкільного віку незалежно від місця проживання;

створення єдиної ефективної системи організації підвезення сільських школярів до місця навчання і додому;

забезпечення безпечних умов перевезення дітей.

Розділ III. Шляхи і способи реалізації Програми

Програма реалізується протягом 2009—2010 років.

У рамках Програми за рахунок коштів бюджету Автономної Республіки Крим щороку передбачаються кошти на придбання автобусів для сільських регіонів автономії.

Кількість автобусів, що купуються щороку в рамках Програми для того або іншого сільського регіону, визначає Міністерство освіти та науки Автономної Республіки Крим з урахуванням результатів аналізу організації підвезення учнів у кожному сільському регіоні.

Між селищними і сільськими радами шкільні автобуси розподіляють районні державні адміністрації в Автономній Республіці Крим разом із районними радами з урахуванням гостроти проблеми організації підвезення дітей до тієї чи іншої школи.

Розділ IV. Обсяги і джерела фінансування Програми

Орієнтовний обсяг фінансування Програми становить 17200,0 тис. грн., у тому числі з Державного бюджету України — 10800,0 тис. грн., з бюджету Автономної Республіки Крим — 6000,0 тис. грн., з місцевих бюджетів — 400,0 тис. грн.

Розділ V. Заходи Програми

Заходи Програми викладені в Додатку 1.

Розділ VI. Очікувані результати

Реалізація заходів, передбачених Програмою, при стабільному і своєчасному фінансуванні дасть можливість:

- оновити парк автобусів, що здійснюють підвезення школярів до місця навчання і додому, за рахунок придбання 56 нових шкільних автобусів і забезпечити проїзними квитками протягом двох років як мінімум 2040 учнів, які приїжджають до школи рейсовим транспортом або тролейбусами (Додаток 2);

- поліпшити безперебійне підвезення учнів сільської місцевості до місця навчання і додому;

- знижити економічні витрати на створення умов для здобуття повної загальної середньої освіти;

- підвищити рівень безпеки перевезень школярів.

Розділ VII. Координація і контроль за ходом виконання Програми

Організація виконання Програми покладається на Міністерство освіти та науки Автономної Республіки Крим.

Міністерство освіти та науки Автономної Республіки Крим щороку інформує Верховну Раду Автономної Республіки Крим і Раду міністрів Автономної Республіки Крим про хід виконання Програми