

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Республики Крым
"О внесении изменения в статью 6 Закона Республики Крым
"О налоге на имущество организаций"

1. Цели и задачи законопроекта

Предприятие ФГУП "КЖД" является планово-убыточным предприятием, с 2019 года на праве хозяйственного ведения ФГУП "КЖД" закреплён транспортный переход через Керченский пролив (далее – Мост), и по мере ввода подходов к Мосту в эксплуатацию ФГУП "КЖД" принимаются на баланс новые объекты, в связи с чем ежегодно увеличиваются расходы предприятия.

Основная доля расходов относится к содержанию, обслуживанию, охране и защите объектов инфраструктуры Моста и подходов к нему, а также включает уплату налога на имущество за объекты новой инфраструктуры.

С целью оказания государственной поддержки и во исполнение пункта 12 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Хуснуллина М. Ш. от 4 сентября 2025 года №МХ-П16-62пр «О ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» разработан предлагаемый законопроект.

2. Концепция предлагаемого законопроекта

Законопроектом предлагается освободить от уплаты налога на имущество организации, осуществляющие перевозки железнодорожным транспортом, в отношении объектов железнодорожной инфраструктуры транспортного перехода через Керченский пролив и железнодорожные подходы к нему в 2026 - 2030 годах в размере 20 процентов исчисленного к уплате налога.

3. Обоснование необходимости принятия законопроекта

В связи с введением на территории Крыма режима ограничения полетов железнодорожный транспорт является одним из востребованных видов пассажиро- и грузоперевозок. Снижение налоговой нагрузки позволит проводить ремонт объектов железнодорожной инфраструктуры, обеспечить ремонт и обновление подвижного состава, а также бесперебойное

обеспечение предоставления услуг по перевозке грузов и пассажиров в сообщении с Республикой Крым, увеличившихся в связи с закрытием воздушного пространства.

4. Прогноз последствий принятия законопроекта

Принятие законопроекта позволит выполнять стратегические задачи, связанные с развитием эффективно функционирующего железнодорожного транспорта.

Глава Республики Крым



С. АКСЁНОВ