

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Государственного Совета Республики Крым  
«О согласовании отчуждения недвижимого имущества  
из государственной собственности Республики Крым»

### 1. Цель и задачи проекта

Целью проекта является согласование Государственным Советом Республики Крым отчуждения путем продажи на открытом аукционе недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности Республики Крым и закрепленного за Государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымские морские порты» (далее – Предприятие) на праве хозяйственного ведения 21 судно, а именно:

1. «ФМТП-9», судовая баржа;
2. «ФМТП-7», судовая баржа;
3. «ФМТП-6», судовая баржа;
4. «ФМТП-5», судовая баржа;
5. «ФМТП-4», судовая баржа;
6. «ФМТП-2», судовая баржа;
7. «ФМТП-1», судовая баржа;
8. «Плавпричал из 2-х секций»;
9. «ВОДОЛЕЙ-10», баржа водоналивная;
10. «УВЕРЕННЫЙ», пожарное;
11. «Кара-Даг», пассажирское;
12. «Нептун», пассажирское;
13. «Иван Поддубный», пассажирское;
14. «Иван Голубец», пассажирское;
15. «ПРОВОРНЫЙ», лоцманское;
16. «МОРСКОЙ-2», разъездное, перевозка лоцманов;
17. «ЛК-102», лоцманское;
18. «КРАБ», буксир;
19. «СКАТ», самоходное наливное;
20. «ФЛОРА», самоходное наливное;
21. «БИРЮЧИЙ», нефтеналивное.

### 2. Обоснование необходимости принятия проекта

Проект постановления подготовлен в связи с необходимостью урегулирования вопросов, связанных с содержанием имущества, закрепленного на праве хозяйственного ведения за Предприятием, а также повышением эффективности деятельности Предприятия в отношении производственных и финансовых показателей.

За Предприятием на праве хозяйственного ведения закреплено недвижимое имущество в количестве 21 судна, а именно:

1. «ФМТП-9», судовая баржа;
2. «ФМТП-7», судовая баржа;
3. «ФМТП-6», судовая баржа;

4. «ФМТП-5», судовая баржа;
5. «ФМТП-4», судовая баржа;
6. «ФМТП-2», судовая баржа;
7. «ФМТП-1», судовая баржа;
8. «Плавпричал из 2-х секций»;
9. «ВОДОЛЕЙ-10», баржа водоналивная;
10. «УВЕРЕННЫЙ», пожарное;
11. «Кара-Даг», пассажирское;
12. «Нептун», пассажирское;
13. «Иван Поддубный», пассажирское;
14. «Иван Голубец», пассажирское;
15. «ПРОВОРНЫЙ», лоцманское;
16. «МОРСКОЙ-2», разъездное, перевозка лоцманов;
17. «ЛК-102», лоцманское;
18. «КРАБ», буксир;
19. «СКАТ», самоходное наливное;
20. «ФЛОРА», самоходное наливное;
21. «БИРЮЧИЙ», нефтеналивное.

Однако использование указанных объектов по функциональному назначению, а также в целях извлечения прибыли от сдачи в аренду, не представляется возможным. При этом, при наличии нулевого дохода от эксплуатации вышеуказанного имущества Предприятие несёт существенные расходы, направленные на его содержание, что является экономически невыгодным для Предприятия.

В результате проведённого Предприятием финансово – экономического анализа эксплуатации вышеуказанных объектов, а также в результате изучения их технического состояния выявлена необходимость совершения сделки купли-продажи данного имущества.

Министерством транспорта Республики Крым принято решение о целесообразности отчуждения имущества, закрепленного за Предприятием на праве хозяйственного ведения.

Пакет документов, представленный Предприятием, соответствует требованиям пунктов 5.3, 5.4 раздела 5 Порядка отчуждения имущества, находящегося в государственной собственности Республики Крым, утвержденного постановлением Совета министров Республики Крым от 11 ноября 2014 года № 438.

Отчуждение недвижимого имущества в части 21 судна не лишит Предприятие возможности осуществлять деятельность, цели, предмет, виды которой определены уставом Предприятия.

### 3. Прогноз последствий принятия проекта

Принятие проекта позволит обеспечить рациональное использование имущества Республики Крым, снизить затраты Предприятия на содержание указанных объектов и их охрану.

Вырученные от реализации имущества средства Предприятие планирует направить на развитие, в частности на приобретение основных средств, что благотворно повлияет на осуществление Предприятием уставной деятельности.

Глава Республики Крым

С. АКСЁНОВ