

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к доработанному проекту постановления Государственного Совета Республики Крым «О согласовании отчуждения недвижимого имущества из государственной собственности Республики Крым»

1. Цель и задачи проекта

Целью доработанного проекта является согласование Государственным Советом Республики Крым отчуждения путем продажи на открытом аукционе недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности Республики Крым, закрепленного за Государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымские морские порты» (далее – Предприятие) на праве хозяйственного ведения, 31 судна, а именно:

1. «АЙДАР», рейдовый буксир;
2. «Аргус», пассажирский теплоход;
3. «Буревестник», пассажирский теплоход;
4. «ВОДОЛАЗ-9», водолазное;
5. «Водолей-9», несамоходное наливное;
6. «ГИДРОСТРОЙ», буксир;
7. «Иван Красносельский», буксир;
8. «КП-01», баржа сухогрузная несамоходная;
9. «КП-02», судовая баржа /лихтер/;
10. «КП-03», судовая баржа /лихтер/;
11. «КП-04», баржа сухогрузная несамоходная;
12. «КП-05», баржа сухогрузная несамоходная;
13. «КП-06», баржа сухогрузная несамоходная;
14. «КП-07», баржа сухогрузная несамоходная;
15. «КП-08», баржа сухогрузная несамоходная;
16. «КПК-31», катер на подводных крыльях, разъездной;
17. «ЛК-111», лоцманский катер;
18. «ЛОЦБОТ-57», лоцманское;
19. «МНМС-45», нефтемусоросборщик;
20. «Сборщик-311», самоходное наливное;
21. «СИРЕНА», линейный морской буксир;
22. «СОКОЛ», рейдовый буксирный катер;
23. «СПК-7/15», плавкран;
24. «ТАВРИКА», пассажирский теплоход;
25. «Тарханкут», портовый рабочий катер;
26. «ФЕДОР КОТОВ», нефтеналивное;
27. «ФМТП-8», судовая баржа;
28. «ШТОРМ», буксир;
29. «УКЯ 0278», парусно-моторная яхта четверть;
30. «Несамоходный танкер 40»;
31. «Судно ВРД-33».

2. Обоснование необходимости принятия проекта

Доработанный проект постановления подготовлен в связи с необходимостью урегулирования вопросов, связанных с содержанием имущества, закрепленного на праве хозяйственного ведения за Предприятием, а также повышением эффективности деятельности Предприятия в отношении производственных и финансовых показателей.

За Предприятием на праве хозяйственного ведения закреплено недвижимое имущество в количестве 31 судна, а именно:

1. «АЙДАР», рейдовый буксир;
2. «Аргус», пассажирский теплоход;
3. «Буревестник», пассажирский теплоход;
4. «ВОДОЛАЗ-9», водолазное;
5. «Водолей-9», несамоходное наливное;
6. «ГИДРОСТРОЙ», буксир;
7. «Иван Красносельский», буксир;
8. «КП-01», баржа сухогрузная несамоходная;
9. «КП-02», судовая баржа /лихтер/;
10. «КП-03», судовая баржа /лихтер/;
11. «КП-04», баржа сухогрузная несамоходная;
12. «КП-05», баржа сухогрузная несамоходная;
13. «КП-06», баржа сухогрузная несамоходная;
14. «КП-07», баржа сухогрузная несамоходная;
15. «КП-08», баржа сухогрузная несамоходная;
16. «КПК-31», катер на подводных крыльях, разбедной;
17. «ЛК-111», лоцманский катер;
18. «ЛОЦБОТ-57», лоцманское;
19. «МНМС-45», нефтемусоросборщик;
20. «Сборщик-311», самоходное наливное;
21. «СИРЕНА», линейный морской буксир;
22. «СОКОЛ», рейдовый буксирный катер;
23. «СПК-7/15», плавкран;
24. «ТАВРИКА», пассажирский теплоход;
25. «Тарханкут», портовый рабочий катер;
26. «ФЕДОР КОТОВ», нефтеналивное;
27. «ФМТП-8», судовая баржа;
28. «ШТОРМ», буксир;
29. «УКЯ 0278», парусно-моторная яхта четверть;
30. «Несамоходный танкер 40»;
31. «Судно ВРД-33».

Однако использование указанных объектов по функциональному назначению, а также в целях извлечения прибыли от сдачи в аренду не представляется возможным. При этом, при наличии нулевого дохода от эксплуатации вышеуказанного имущества, Предприятие несёт существенные расходы, направленные на его содержание, что является экономически невыгодным для Предприятия.

В результате проведенного Предприятием финансово – экономического анализа эксплуатации вышеуказанных объектов, а также в результате изучения

их технического состояния выявлена необходимость совершения сделки купли-продажи данного имущества.

Министерством транспорта Республики Крым принято решение о целесообразности отчуждения имущества, закрепленного за Предприятием на праве хозяйственного ведения.

Пакет документов, представленный Предприятием, соответствует требованиям пунктов 5.3, 5.4 раздела 5 Порядка отчуждения имущества, находящегося в государственной собственности Республики Крым, утвержденного постановлением Совета министров Республики Крым от 11 ноября 2014 года № 438.

Отчуждение вышеуказанного недвижимого имущества не лишит Предприятие возможности осуществлять деятельность, цели, предмет, виды которой определены уставом Предприятия.

3. Прогноз последствий принятия проекта

Принятие доработанного проекта позволит обеспечить рациональное использование имущества Республики Крым, снизить затраты Предприятия на содержание указанных объектов и их охрану.

Вырученные от реализации имущества средства Предприятие планирует направить на обновление материально-технической базы, в частности, на приобретение основных средств, что благотворно повлияет на осуществление Предприятием уставной деятельности.

Глава Республики Крым

С. АКСЁНОВ