

Сравнительная таблица
к проекту закона Республики Крым «О внесении изменений в Закон Республики Крым «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым»»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
О внесении изменений в Закон Республики Крым «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым»	
Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Законе	
1) пригородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; 2) междугородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок наземного электрического транспорта, пролегающий в границах Республики Крым между муниципальными районами (городскими округами) или между муниципальным районом и городским округом, протяженностью более 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; ...	1) пригородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Республики Крым, не менее двух городских округов Республики Крым, не менее двух муниципальных округов Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного муниципального округа Республики Крым, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов; 2) междугородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Республики Крым, не менее двух городских округов Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного муниципального округа Республики Крым, протяженностью более 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;” ...
Статья 6. Полномочия уполномоченного исполнительного органа Республики Крым	
Уполномоченный исполнительный орган Республики Крым в сфере организации пассажирских перевозок: 1) разрабатывает проекты нормативных правовых актов Республики Крым,	Уполномоченный исполнительный орган Республики Крым в сфере организации пассажирских перевозок: 1) разрабатывает проекты нормативных правовых актов Республики Крым,

регулирующих организацию пассажирских перевозок; 2) готовит и вносит на рассмотрение Совета министров Республики Крым предложения по государственной поддержке пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, размеру бюджетных ассигнований на компенсацию расходов перевозчиков в предусмотренных настоящим Законом случаях; 3) разрабатывает проект регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и реализует его исполнение; 4) разрабатывает проект регионального стандарта транспортного обслуживания населения и реализует его исполнение; 5) разрабатывает и реализует региональный стандарт транспортного обслуживания населения; 6) выполняет функции государственного заказчика пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, и заключает государственные контракты; ...	регулирующих организацию пассажирских перевозок; 2) готовит и вносит на рассмотрение Совета министров Республики Крым предложения по государственной поддержке пассажирского транспорта, осуществляющего пассажирские перевозки, размеру бюджетных ассигнований на компенсацию расходов перевозчиков в предусмотренных настоящим Законом случаях; 3) разрабатывает проект регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и реализует его исполнение; 4) разрабатывает проект регионального стандарта транспортного обслуживания населения и реализует его исполнение; 6) выполняет функции государственного заказчика пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, и заключает государственные контракты; ...
Статья 7. Полномочия уполномоченных органов местного самоуправления	
... 4) разрабатывают и реализуют документы планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, с указанием вида регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемому тарифу или регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу; ...	... 4) разрабатывают документы планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам с учетом положений Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актам, и осуществляют их реализацию;" ...
Статья 8. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	
... 17. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня	... 17. Межмуниципальный й маршрут регулярных перевозок считается

исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.	отмененным со дня внесения сведений об отмене данного маршрута соответственно в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.
Статья 9. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок	
... 17. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок	... 17. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.
Статья 14. Реестры маршрутов регулярных перевозок	
... 8) вид регулярных перевозок; 9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок; 10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок; 11) планируемое расписание для каждого остановочного пункта; 12) дата начала осуществления регулярных перевозок; 13) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок. 4. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет уполномоченного исполнительного органа Республики Крым, уполномоченного органа местного самоуправления. ...	... 8) вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам); 9) виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок 10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок; 11) расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта). Допускается не включать в реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок сведения о расписании, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной нормативным правовым актом уполномоченным органом исполнительной власти Республики Крым, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров; 12) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам); 13) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам)

	14) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества; 15) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества; 16) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом “Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” оно выдано на ограниченный срок; 17) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений. 4. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет уполномоченного исполнительного органа Республики Крым, уполномоченного органа местного самоуправления. Формат размещения указанных сведений должен предусматривать возможность их отбора и сортировки с использованием программ для электронных вычислительных машин и баз данных, предназначенных для создания, просмотра и редактирования текстовых файлов и электронных таблиц. ...
Статья 15.1 Изменение вида маршрута регулярных перевозок	
	Статья 15.1 Изменение вида маршрута регулярных перевозок 1. Вид маршрута регулярных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта, предусматривающего изменение границ

	муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок. 2. Сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные пунктами 3 - 17 части 3 статьи 14 настоящего закона, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным органом исполнительной власти Республики Крым, уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Законом отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок соответствующих видов. 3. В случае, если вид маршрута регулярных перевозок изменяется на межрегиональный, регулярных перевозок соответствующих видов, сведения о маршруте переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута. 4. Карты измененного маршрута регулярных перевозок переоформляются в соответствии с порядком, предусмотренным Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
Статья 16. Организация регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам	
... 8. На межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок городского или пригородного сообщения уполномоченный исполнительный орган Республики Крым, уполномоченный орган местного самоуправления вправе установить требование по использованию на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок транспортных средств, приспособленных для перевозок лиц с ограниченными физическими возможностями.	... 8. На межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок городского или пригородного сообщения уполномоченный исполнительный орган Республики Крым, уполномоченный орган местного самоуправления вправе установить требование по использованию на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок транспортных средств, приспособленных для перевозок лиц с ограниченными физическими возможностями. 9. На межмуниципальном маршруте регулярных перевозок – Совет министров Республики Крым, на муниципальном маршруте регулярных перевозок – уполномоченный орган местного самоуправления вправе нормативным правовым актом установить требование к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из: 1) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным

расписанием;

2) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым, муниципальным нормативным правовым актом уполномоченного органа местного самоуправления;

3) обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной власти Республики Крым, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;

6) обязанности соблюдения установленного нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.