

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

О внесении изменений в Закон Республики Крым

“Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 “О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым”

Статья 1

Внести в Закон Республики Крым от 06 июня 2016 года № 251-ЗРК/2016 “Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 “О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым” (Ведомости Государственного Совета Республики Крым, 2016, № 5, ст. 230, № 10, ст. 465; 2022, № 12, ст. 711; 2023, № 10, ст. 587) следующие изменения:

1) в части 1 статьи 3:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

“1) пригородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Республики Крым, не менее двух городских округов Республики Крым, не менее двух муниципальных округов Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного муниципального округа Республики Крым, протяженностью до 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;

2) междугородный межмуниципальный маршрут наземного электрического транспорта - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Республики Крым, не менее двух городских округов Республики Крым, не менее двух муниципальных округов Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Республики Крым, или не менее одного муниципального района и не менее одного муниципального округа

Республики Крым, протяженностью более 50 километров включительно, измеряемой от границ населенных пунктов;”;

2) пункт 5 статьи 6 признать утратившим силу;

3) пункт 4 части 2 статьи 7 изложить в следующей редакции:

“4) разрабатывают документы планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам с учетом положений Федерального закона “Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актам, и осуществляют их реализацию;”;

4) в части 17 статьи 8 слова “исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок” заменить словами “внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.”;

5) в части 17 статьи 9 слова “исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок” заменить словами “внесения сведений об отмене данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.”;

7) в статье 14

в части 3:

пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

“8) вид регулярных перевозок (регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам);

9) виды, классы, экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;”;

пункты 11 - 13 изложить в следующей редакции:

“11) расписание (по форме, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта). Допускается не включать в реестры муниципальных, межмуниципальных, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок сведения о расписании, если данные сведения размещены в информационной системе, предусмотренной нормативным правовым актом уполномоченным органом исполнительной власти Республики Крым, и обеспечена доступность данных сведений для пассажиров;

12) характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, и доли транспортных средств каждого класса с такими характеристиками в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса (если данные сведения предусмотрены решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, контрактом либо заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);

13) максимальный срок эксплуатации транспортных средств (если данные сведения предусмотрены контрактом или заявкой на участие в открытом конкурсе, представленной участником открытого конкурса, которому предоставлено право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам);”;

дополнить пунктами 14 - 17 следующего содержания:

“14) дата начала осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества;

15) наименование, место нахождения (для юридического лица), государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, которому предоставлено право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, адрес электронной почты. Если право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок предоставлено участникам договора простого товарищества, данные сведения указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества;

16) срок действия контракта или срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом “Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” оно выдано на ограниченный срок;

17) даты вынесения решений об установлении, изменении или отмене маршрута регулярных перевозок, о заключении контракта либо предоставлении права осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и реквизиты таких решений.”;

часть 4 изложить в следующей редакции:

“4. Сведения, включенные в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, муниципальных маршрутов регулярных перевозок (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет уполномоченного исполнительного органа Республики Крым, уполномоченного органа местного самоуправления. Формат размещения указанных сведений должен предусматривать возможность их отбора и сортировки с использованием программ для электронных вычислительных машин и баз данных, предназначенных для создания, просмотра и редактирования текстовых файлов и электронных таблиц.”;

8) дополнить статьей 15.1 следующего содержания:

“Статья 15.1 Изменение вида маршрута регулярных перевозок

1. Вид маршрута регулярных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта, предусматривающего изменение границ муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа, влекущее изменение вида маршрута регулярных перевозок.

2. Сведения о маршруте, вид которого изменяется, предусмотренные пунктами 3 - 17 части 3 статьи 14 настоящего Закона, переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута, в порядке, согласованном между уполномоченным органом исполнительной власти Республики Крым, уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Законом отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок соответствующих видов.

3. В случае если вид маршрута регулярных перевозок изменяется на межрегиональный, регулярных перевозок соответствующих видов, сведения о маршруте переносятся из реестра маршрутов регулярных перевозок, который содержит эти сведения, в реестр маршрутов регулярных перевозок, в который они должны быть включены в соответствии с измененным видом маршрута.

4. Карты измененного маршрута регулярных перевозок переоформляются в соответствии с порядком, предусмотренным Федеральным законом “Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”.”;

9) статью 16 дополнить частью 9 следующего содержания:

“9. На межмуниципальном маршруте регулярных перевозок – Совет министров Республики Крым, на муниципальном маршруте регулярных перевозок – уполномоченный орган местного самоуправления вправе нормативным правовым актом установить требование к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из:

1) максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым, муниципальным нормативным правовым актом уполномоченного органа местного самоуправления;

3) обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обязанности обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обязанности информирования не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа исполнительной власти Республики Крым, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные перевозки;

6) обязанности соблюдения установленного нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым, муниципальным нормативным правовым актом ограничения по экологическим характеристикам транспортного средства.”.

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу с 1 сентября 2024 года.

Глава Республики Крым
г. Симферополь,

С. АКСЁНОВ