

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Республики Крым «О внесении изменений в Закон Республики Крым «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым»

1. Цель и задачи проекта

Настоящий проект направлен на приведения положений закона Республики Крым «О внесении изменений в Закон Республики Крым «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым» в соответствие с Федеральным законом от 1 мая 2022 года № 126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 414-ФЗ).

2. Концепция предлагаемого законопроекта

Законопроект направлен на реализацию проектов в сфере транспорта на основе концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве, которые позволят привлечь инвестиции в транспортную отрасль.

Кроме того, законопроект направлен на приведение в соответствие с законодательством Российской Федерации в части применения понятий, предусмотренных Федеральным законом № 414-ФЗ.

3. Обоснование необходимости принятия законопроекта

Законопроект подготовлен в связи с необходимостью приведения законодательства Республики Крым в соответствие с законодательством Российской Федерации.

Так, часть 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) дополнена положением, согласно которому осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивает, в том числе,

посредством заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

Кроме того, часть 8 статьи 14 Федерального закона № 220-ФЗ изложена в новой редакции, в соответствии с которой государственный или муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного или муниципального контракта или соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный или муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве или соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункт 13 части 1 статьи 26 Федерального закона № 220-ФЗ, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

Также статья 15 Федерального закона № 220-ФЗ дополнена нормами, которые определяют размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего.

Кроме того, законопроект направлен на приведение в соответствие с законодательством Российской Федерации в части применения понятий, предусмотренных Федеральным законом № 414-ФЗ.

4. Прогноз последствия принятия законопроекта

Принятие данного законопроекта позволит устранить имеющиеся в вышеуказанном законе Республики Крым несоответствия действующему законодательству Российской Федерации.