



## ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

О внесении изменений в Закон Республики Крым  
"Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом  
в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики  
Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 "О пассажирских перевозках  
автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом  
в Республике Крым"

Принят  
Государственным Советом  
Республики Крым

14 декабря 2022 года

### Статья 1

Внести в Закон Республики Крым от 6 июня 2016 года № 251-ЗРК/2016 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 "О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым" (Ведомости Государственного Совета Республики Крым, 2016, № 5, ст. 230, № 10, ст. 465) следующие изменения:

1) пункт 3 части 1 статьи 3 изложить в следующей редакции:

"3) уполномоченный исполнительный орган Республики Крым – исполнительный орган Республики Крым, уполномоченный законом или иным нормативным правовым актом Республики Крым на осуществление функций по организации регулярных перевозок;"

2) в статье 6:

в наименовании слова "государственной власти" исключить;

в абзаце первом слова "государственной власти" исключить;

3) в статье 7:

в пункте 7 части 2 слова "государственной власти" исключить;

в пункте 9 части 2 слова "государственной власти" исключить;

4) в статье 8:

в части 1 слова "государственной власти" исключить;

в части 2 слова "государственной власти" исключить;

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

"2.1. Установление или изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным

исполнительным органом Республики Крым и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.;"

в части 3 слова "государственной власти" исключить;

в части 5 слова "государственной власти" исключить;

в части 6 слова "государственной власти" исключить;

в части 7 слова "государственной власти" исключить;

в части 8 слова "государственной власти" исключить;

в части 9 слова "государственной власти" исключить;

в части 11 слова "государственной власти" исключить;

в абзаце первом части 12 слова "государственной власти" исключить;

в части 13 слова "государственной власти" исключить;

в части 16 слова "государственной власти" исключить;

5) в статье 9:

части 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения или одного городского округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского поселения или соответствующего городского округа.

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления муниципального района, в границах которого находятся указанные поселения.;"

дополнить частью 2.1 следующего содержания:

"2.1. Установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, осуществляется по согласованию между уполномоченным исполнительным органом Республики Крым и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" отнесено установление данных маршрутов. Порядок указанного согласования устанавливается нормативным правовым актом Совета министров Республики Крым.;"

в части 14 слова "государственной власти" исключить;

6) в статье 10:

в части 5 слова "государственной власти" исключить;

в части 6 слова "государственной власти" исключить;

7) в абзаце первом статьи 11 слова "государственной власти" исключить;

8) в части 1 статьи 12 слова "государственной власти" исключить;

9) в статье 14:

в части 1 слова "государственной власти" исключить;

в части 3:

в пункте 3 слова "или в виде наименований поселений" заменить словами "либо наименований поселений или городских округов";

в пункте 4 слова "или наименования поселений" заменить словами "либо наименования поселений или городских округов";

пункты 9–13 изложить в следующей редакции:

"9) характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

11) планируемое расписание для каждого остановочного пункта;

12) дата начала осуществления регулярных перевозок;

13) наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок";

в части 4 слова "государственной власти" исключить;

в части 5 слова "государственной власти" исключить;

10) в части 2 статьи 15 слова "государственной власти" исключить;

11) статью 16 изложить в следующей редакции:

"Статья 16. Организация регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам

1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный исполнительный орган Республики Крым устанавливает межмуниципальные маршруты, а уполномоченный орган местного самоуправления – муниципальные маршруты регулярных перевозок для

осуществления регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

2. Осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения уполномоченным исполнительным органом Республики Крым или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственного или муниципального контракта (далее – государственный или муниципальный заказчик) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, – в случае если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

3. Государственный или муниципальный заказчик, концедент, публичный партнер выдают на срок действия государственного или муниципального контракта или соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве, концессионного соглашения карты маршрута регулярных перевозок лицу, с которым заключены государственный или муниципальный контракт, концессионное соглашение либо соглашение о государственно-частном партнерстве или соглашение о муниципально-частном партнерстве и сведения о котором, указанные в пункте 12 части 3 статьи 14 настоящего Закона, включены в реестр маршрутов регулярных перевозок.

4. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются исполнительным органом Республики Крым в области регулирования тарифов.

Размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта,

являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать:

1) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального образования – при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории Республики Крым – при перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территорий субъектов Российской Федерации, по которым проходят такие маршруты, – при перевозках по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

5. На межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок городского или пригородного сообщения уполномоченный исполнительный орган Республики Крым, уполномоченный орган местного самоуправления вправе установить требование по использованию на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок транспортных средств, приспособленных для перевозок лиц с ограниченными физическими возможностями.

6. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

7. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

8. На межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок городского или пригородного сообщения уполномоченный исполнительный орган Республики Крым, уполномоченный орган местного самоуправления вправе

установить требование по использованию на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, муниципальном маршруте регулярных перевозок транспортных средств, приспособленных для перевозок лиц с ограниченными физическими возможностями.";

12) в части 1 статьи 17 слова "государственной власти" исключить;

13) статью 20 признать утратившей силу;

14) в части 1 статьи 21 слова "государственной власти" исключить.

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава Республики Крым



С. АКСЁНОВ

г. Симферополь,  
19 декабря 2022 года  
№ 363-ЗРК/2022