

ОТЧЕТ

о работе Республиканского комитета Автономной Республики Крым по транспорту и связи

Республиканский комитет Автономной Республики Крым по транспорту и связи осуществляет формирование и реализацию государственной и региональной политики в отрасли авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского транспорта; в сфере функционирования дорожного хозяйства и развития автомобильных дорог государственного и местного значения; безопасности дорожного движения; предоставления услуг почтовой связи и телекоммуникаций.

В сфере транспорта и связи Автономной Республики Крым работает более 400 предприятий, на которых занято свыше 58 тыс. чел. За счет транспорта формируется более 10 % валовой добавленной стоимости экономики республики. Средняя заработная плата в отрасли составляет 3,5 тыс. грн. (средняя в Автономной Республике Крым – 2,6 тыс.грн.).

В 2013 году по статистическим данным услугами *пассажирского транспорта* (кроме трамвайного) воспользовались 282 млн. пассажиров, что соответственно составляет 110 % к отчету 2012 года.

Объем *перевозки грузов* (кроме трубопроводного транспорта) составил 9,8 млн. тонн или 98,7 % к отчету 2012 года. Снижение данного показателя обусловлено не представлением субъектами хозяйствования грузов к перевозке.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожным транспортом Крыма перевезено 21,5 млн. пассажиров и 6,8 млн. тонн грузов, что соответственно составляет 98,5 % и 102,3 % к уровню 2012 года.

В январе 2013 года сдан в эксплуатацию *крытый пешеходный переход (конкорс) и пригородный кассовый терминал* на железнодорожной станции Симферополь. Стоимость объекта составила 35 млн.грн.

С целью обеспечения безопасности, скорости движения поездов и улучшения качества предоставления услуг пассажирам ведется постоянная работа по *ремонту и модернизации железнодорожных путей* и инфраструктуры. В 2013 году произведен ремонт железнодорожных путей и инженерных сооружений на территории Автономной Республики Крым на сумму 102,8 млн.грн.

Кроме того, выполнены масштабные работы по реконструкции 36,3 км железнодорожного пути, подготовке железнодорожной инфраструктуры для обеспечения скоростного движения и пущены в оборот *3 скоростных поезда*, которые с мая 2013 года курсируют по маршрутам Днепропетровск-Симферополь, Харьков-Симферополь, Донецк-Симферополь.

Проблемные вопросы:

- изношенность подвижного состава;
- наличие неэлектрифицированных путей;
- не полная компенсация затрат за льготные перевозки граждан.

Пути решения:

- проводится работа с ГП «Приднепровская железная дорога» по рассмотрению возможности электрификации железнодорожного пути на отрезке Джанкой - Вадим, Джанкой - Владиславовка - Керчь;

- проводится работа с Министерством социальной политики и Министерством финансов АРК по вопросу увеличения суммы субвенции на компенсацию затрат за льготные перевозки граждан железнодорожным транспортом.

Авиационный транспорт

Авиакомпаниями Крыма перевезено 313,7 тыс. пассажиров и 6,6 тыс. тонн грузов, что соответственно составляет 265,8 % и 517,2 % к уровню 2012 года.

Значительно перевыполняются показатели по *обслуживанию и перевозке* пассажиров данным видом транспорта. *Перевозка* пассажиров и грузов в несколько раз превышает показатели аналогичного периода прошлого года.

В Международном аэропорту «Симферополь» с целью обеспечения безопасности, повышения уровня обслуживания воздушных судов, а также увеличения пропускной способности аэропорта проведен *капитальный ремонт искусственных покрытий рулежной дорожки и светосигнального оборудования* (16,9 млн.грн.). Проведен ремонт и реконструкция терминалов «А», «В», «С» и других сооружений, в которых производится обслуживание пассажиров и грузов (1,9 млн.грн.)

Разработано инвестиционное предложение реконструкции Международного аэропорта «Симферополь», продолжается работа по поиску инвестора.

Проблемные вопросы:

- необходимость проведения реконструкции Международного аэропорта «Симферополь».

Пути решения:

С целью привлечения инвесторов подготовлено и размещено на сайте Совета министров АРК инвестиционное предложение по реконструкции аэропорта. Проводится презентация данного предложения на встречах и форумах, проводимых на уровне правительства Крыма. Распоряжением Совета министров АРК создана комиссия по отбору потенциального инвестора.

Привлечение к сотрудничеству новых авиакомпаний и открытие новых направлений полетов. Прорабатывается возможность и вносятся предложения об открытии новых авиационных сообщений при заключении Соглашений о межрегиональном сотрудничестве с областями Украины и зарубежными государствами.

Морской транспорт

Собственным флотом морских торговых портов и ГСК «Керченская паромная переправа» перевезено 1231,5 тыс. пассажиров и 461,2 тыс. тонн грузов, что соответственно составляет 96,8 % и 91,9 % к уровню 2012 года.

С вступлением в силу Закона Украины «О морских портах Украины» с июня 2013 года, произошли значительные структурные преобразования в морских портах: проведено разделение хозяйственной и административной функций предприятий.

Несмотря на проводимую реструктуризацию морской отрасли в морских портах автономии продолжается работа по реконструкции и модернизации существующей инфраструктуры.

Так, в 2013 году продолжены работы по реконструкции второй очереди причалов № 2,3 в Феодосийском морском торговом порту. Выполнено более 80 % работ.

Ведется строительство зернового терминала в Керченском морском торговом порту. Из 4 запланированных зернохранилищ построены – 2.

Портами проводится постоянная работа по заключению договоров на прием и обслуживание круизных судов. В 2013 году портами Крыма принято 152 круизных судна.

ГСК «Керченская паромная переправа» в летнем сезоне 2013 года выполняла на 10 % больше оборотных рейсов в сутки, чем в предыдущие годы.

Продолжается работа по *подготовке строительства транспортного перехода через Керченский пролив*. Рескомитет принимает участие в заседаниях украинской Межведомственной рабочей группы и совещаниях между правительствами Украины и Российской Федерации по данному вопросу.

Маломерный флот

Большое внимание Рескомитетом в летнем сезоне 2013 года уделялось работе баз-стоянок маломерных судов. На территории полуострова зарегистрировано **183 базы-стоянки**.

По инициативе Рескомитета впервые в Автономной Республике Крым начата масштабная работа по проверке безопасности функционирования и эксплуатации баз-стоянок и маломерных судов. Совместно с представителями Укрморречинспекции и Азово-Черноморского регионального управления Государственной пограничной службы Украины в течение сезона было проверено 105 баз-стоянок, 252 маломерных судна, 64 объекта гидросооружений, 34 раза проводились патрулирования побережья. Было выявлено 90 нарушений. Выдано 54 предписания. Составлен 101 административный протокол по взиманию штрафов.

С целью принятия более действенных мер Советом министров АРК поданы предложения в Кабинет Министров Украины по *увеличению суммы штрафов* за нарушения при пользовании маломерными судами.

В июле 2013 года Советом министров АРК принято распоряжение о мерах по повышению безопасности эксплуатации плавательных средств на водных объектах Автономной Республики Крым.

С целью более четкого регламентирования деятельности маломерного флота, а также осуществления действенного контроля за его работой постановлением Верховной Рады Автономной Республики Крым от 27.11.2013 № 1501-6/13 внесены изменения в *Правила пользования маломерными судами на водных объектах Автономной Республики Крым*.

Пункты пропуска

В апреле 2013 года организована и совместно с представителями Азово-Черноморского регионального управления Государственной пограничной службы Украины, Крымской таможни, Министерства курортов и туризма Автономной Республики Крым, а также представителями городских советов и райгосадминистраций в АРК, на территории которых расположены пункты пропуска, проведена комиссионная проверка готовности пунктов пропуска через государственную границу к работе в курортный сезон. Проверены пункты пропуска в Ялтинском, Евпаторийском, Керченском, Феодосийском морских торговых портах, ГСК «Керченская паромная переправа» и Международном аэропорту «Симферополь». В ходе проверок были составлены акты с указанием выявленных недостатков и определены сроки их устранения.

В октябре 2013 года по поручению Совета министров АРК председатель Рескомитета принял участие в Україно-Російській конференції (г.Киев) по вопросам трансграничного сотрудничества.

Также в октябре 2013 года представитель Рескомитета принял участие в семинаре по вопросу развития приграничного сотрудничества в рамках плана действий на 2013 год по имплементации Меморандума о взаимопонимании для начала диалога о региональной политике и развитии регионального сотрудничества между Минрегионстроем Украины и Еврокомиссией, г.Харьков.

Проблемные вопросы:

- состояние морских торговых портов: их качественные и технические характеристики. Из-за существующей планировки городов затруднено развитие и расширение производственных площадей портов;
- изношенность судов и инфраструктуры морских портов и портопунктов;
- упрощение проведения процедуры погранично-таможенного контроля.

Пути решения:

- взаимодействие с Министерством инфраструктуры Украины по принятию мер по выносу грузовой части Евпаторийского морского торгового порта на косу Южную озера Донузлав;
- передача морских торговых портов и портопунктов в собственность Автономной Республики Крым с целью привлечения инвестиционных средств для их дальнейшего развития и модернизации, в том числе развитие каботажного плавания;
- взаимодействие с Министерством инфраструктуры Украины по вопросу продолжения строительства современного международного пункта пропуска на Государственной границе Украины в порту «Крым» (пассажирский терминал со всем комплексом инженерных сооружений и необходимым техническим оборудованием для работы контрольных служб);
- внесение предложений об упрощении процедуры погранично-таможенного контроля в пункте пропуска порт «Крым» в план работы украинско-российской конференции по вопросам трансграничного сотрудничества;
- увеличение суммы штрафов за выявленные нарушения при пользовании маломерными судами.

Автотранспортный комплекс.

Автопредприятиями всех форм собственности за отчетный период перевезено 121 млн. пассажиров и 2,6 млн. тонн грузов, что соответственно составляет 114,9 % и 91,4 % к уровню 2012 года. С июня 2013 года *достигнута положительная динамика перевозки пассажиров* данным видом транспорта, что не наблюдалось уже более 2 последних лет.

В Крыму функционирует **275 пригородных** и **254 междугородних** маршрута, которые обслуживают **114** автоперевозчиков, эксплуатирующих более **993** транспортных средства.

С целью повышения качества автобусных перевозок Рескомитетом регулярно проводится:

- *анализ* результатов функционирования *действующих сетей* автобусных маршрутов общего пользования;
- *изучение предложений* органов местного самоуправления и исполнительной власти, населения, автомобильных перевозчиков по открытию новых автобусных маршрутов;
- *обследование маршрутов* на предмет наличия соответствующей инфраструктуры, пути следования автобусов, дислокации дорожных знаков, регулирующих дорожное движение.

В 2013 году:

- осуществлена корректировка схем движения автобусов, *изменены графики движения* транспортных средств на 23 междугородних и пригородных автобусных маршрутах общего пользования;
- заключено *160 договоров* с автомобильными перевозчиками-победителями конкурсов на перевозку пассажиров на автобусных маршрутах общего пользования;

- задействовано в работе на пригородных автобусных маршрутах 135 автобусов, из них в 2013 году – 90, *приспособленных для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями;*

- в сети междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования включены 28 новых маршрутов.

Рескомитетом подготовлены и Советом министров Автономной Республики Крым принято 171 распоряжение, которые направлены на организацию пассажирских перевозок на внутриреспубликанских междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования.

Значительно усилена работа по борьбе с *нелегальными перевозчиками*. Принято распоряжение Совета министров Автономной Республики Крым от 11.07.2013 № 627-р «О мерах по повышению безопасности дорожного движения в Автономной Республике Крым». Активизирована работа межведомственных рабочих групп по пресечению деятельности нелегальных автомобильных перевозчиков. В состав групп входят представители Управления Укртрансинспекции в АРК, Управления ГАИ ГУ МВД Украины в АРК, УГСБЭП ГУМВД Украины в АРК. Рескомитет определен *координатором* данной работы.

В ходе проведенной работы по борьбе с нелегальными перевозчиками:

- осуществлено 1298 проверок;
- выявлено 1382 автомобильных перевозчика, работающих вне правового поля Украины (нелегальных перевозчиков);
- составлено 1187 административных протоколов и 403 акта о нарушениях транспортного законодательства;
- задержано 25 транспортных средства и изъято 60 лицензионных карточек;
- наложено 328 административных взысканий.

В 2013 году разработан и утвержден соответствующим распоряжением Совета министров Автономной Республики Крым *План мероприятий по улучшению организации работы автомобильного пассажирского транспорта* в Автономной Республике Крым на период 2013-2014 годы.

С целью обеспечения диспетчеризации движения транспорта на маршруте, оперативного взаимодействия с подразделениями специализированных служб и ведомств, повышения качества обслуживания пассажиров и безопасности дорожного движения создано *КРП «Единый диспетчерский центр Автономной Республики Крым»*. К Единому диспетчерскому центру в 2013 году подключено 152 транспортных средства, осуществляющих перевозки на междугородных и пригородных маршрутах.

В декабре 2013 года Рескомитетом принято непосредственное участие во встрече Первого заместителя Председателя Совета министров Автономной Республики Крым Бурлакова П.Н. с автомобильными перевозчиками по вопросу *повышения тарифа на перевозку пассажиров автобусами*, работающими в обычном режиме движения, в пригородном и междугородном внутриреспубликанском сообщении, в ходе которой принято решение о подготовке проекта постановления Совета министров Автономной Республики Крым «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа автобусами, которые работают в обычном режиме движения, в пригородном и междугородном внутриреспубликанском сообщении» с его дальнейшим обнародованием. Тариф на перевозку одного пассажира на расстояние в 1 километр устанавливается в размере 0,26 грн.

Проведена соответствующая работа, направленная на обеспечение деятельности автостанций автономии в соответствии с требованиями действующего законодательства Украины, а также по повышению взаимодействия с ПАО «АК «Крымавтотранс».

С целью усовершенствования нормативно-правовой базы Украины, действующей в сфере автомобильного транспорта, Рескомитетом были подготовлены и направлены в Министерство инфраструктуры Украины *предложения к проекту Закона Украины «Об автомобильном транспорте».*

Планируется:

- дальнейшая оптимизация сетей междугородных и пригородных автобусных маршрутов общего пользования, которые не выходят за границы Автономной Республики Крым;
- продолжение работы по централизованной диспетчеризации и мониторингу работы на автобусных маршрутах общего пользования;
- строительство автовокзальной части пригородного железнодорожного транспортного узла в г. Симферополе.

Проблемные вопросы:

- недостаточное выделение средств (субвенций) из Государственного бюджета Украины на компенсацию затрат, связанных с льготной перевозкой отдельных категорий граждан автомобильным транспортом общего пользования (8-10 % от расчетной потребности);
- наличие транспорта с длительным сроком эксплуатации и большого количества автоперевозчиков физических - лиц предпринимателей, испытывающих значительные затруднения в обновлении автопарка и ремонтно-технической базы;
- деятельность автомобильных перевозчиков, которые работают вне правового поля Украины (нелегальные перевозчики);
- недостаточная пропускная способность автостанций.

Пути решения:

- введение адресной дотации гражданам льготной категории;
- приведение тарифов действующих на внутривереспубликанских автобусных маршрутах общего пользования к экономически обоснованному уровню;
- поэтапное обновление подвижного состава предприятий автотранспортного комплекса в сторону повышения пассажироместимости и комфортности транспортных средств, а также техническая и технологическая модернизация автомобильного транспорта по мере проведения конкурсов на перевозку пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования;
- активизация работы по пресечению деятельности с нелегальными перевозчиками;
- реконструкция автостанций.

Состояние автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры.

В 2013 году, несмотря на то, что темпы развития дорожного хозяйства автономии несколько снизились в связи с уменьшением финансирования из госбюджета, продолжено:

1. *Строительство транспортной развязки объездной дороги г.Симферополя на пересечении автомобильной дороги Симферополь - Евпатория - Мирное - Дубки км 7+300 с автодорогой Симферополь - Николаевка км 6+837;*

2. *Реконструкция двух участков общей протяженностью 1 км автодороги общего пользования местного значения Гончарное – Ялта на сумму 3,6 млн.грн.*

За счет кредитных средств Международного банка реконструкции и развития:

1. *Завершены основные работы по ремонту 5 км дорожного полотна на участке от с. Перевального в сторону Ангарского перевала. 27.09.2013 на данном участке*

открыто движение. Продолжены работы на следующем участке указанной автодороги протяженностью 2,1 км.

2. Завершены работы по строительству *трех подземных пешеходных переходов* через автодорогу Харьков - Симферополь - Алушта - Ялта в г. Алуште.

По состоянию на 01.01.2014 автомобильные дороги общего пользования Автономной Республики Крым находятся в удовлетворительном состоянии.

С целью сохранения асфальтобетонного покрытия от преждевременных разрушений в 2013 году на автодорогах автономии выполнен *ямочный ремонт* площадью 237,9 тыс.м². Также:

- установлено и заменено 3,9 тыс. дорожных знаков;
- проведены работы по обновлению горизонтальной дорожной разметки на 1 тыс. км дорог;
- удалено поросли деревьев на 1,4 тыс. км автодорог;
- отремонтировано 118 км барьерного ограждения.

Рескомитет является инициатором обустройства объектов транспортной инфраструктуры, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения в населенных пунктах, где особо остро стоит проблема в их установке. С целью обустройства остановок общественного транспорта *подготовлен бюджетный запрос* о включении в проект бюджета АРК на 2014 год 2 млн.грн.

Проблемные вопросы:

- основной проблемой дорожной отрасли является недостаток финансирования. С начала года Крым занимал 14 место в Украине по размеру финансирования на текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования. В сентябре 2013 года вступили в силу изменения в Методику распределения средств на текущий ремонт и содержание, в которых были учтены горный рельеф дорог и резкое увеличение износа дорог в летний период. Соответственно расчетная сумма средств на текущий ремонт дорог автономии увеличилась, однако от необходимой потребности это по-прежнему составляет минимум (7 %);

- необходимость сохранения дорожного полотна от разрушения крупногабаритным транспортом, снижения уровня загрязнения окружающей природной среды.

Пути решения:

- с целью решения проблемы недостаточного финансирования Рескомитетом проводится работа по привлечению 100 % безвозвратной международной финансовой помощи на проведение мероприятий по реализации проекта «Развитие транспортно-дорожной инфраструктуры Автономной Республики Крым». Предварительный размер финансовой помощи по проекту ориентировочно составляет 193 млн. евро. В случае положительного решения вопроса будут выделены средства для строительства, реконструкции, капитального ремонта 6-ти объектов транспортно-дорожной инфраструктуры республики;

- строительство и оборудование парковочных площадок на въезде в большие города для стоянки грузовых транспортных средств.

Развитие телекоммуникационных услуг и связи.

За 2013 год предприятиями отрасли связь оказано услуг на сумму 970,8 млн.грн. Из общей суммы услуг наибольший удельный вес составляют услуги мобильной связи – 43 %, телефонной городской связи – 14,9 %, компьютерной связи – 14,6%.

По данным Крымского филиала ПАО «Укртелеком» за 2013 год установлено 994 телефона ветеранам Великой Отечественной войны.

Крымское отделение Одесского филиала Пр АО «Киевстар» продолжает расширять сеть по технологии FTTB («Домашний интернет») в городах: Симферополь, Феодосия, Керчь, Бахчисарай, Ялта, Евпатория, Красноперекопск, где имеется высококачественный доступ к сети Интернет на скорости до 100 Мбит/с. Всего подключено к данной услуге 30 тыс. абонентов.

За 2013 год операторами мобильной связи КТУ Пр АО «МТС Украина», КО Одесского филиала Пр АО «Киевстар» было установлено 20 базовых станций в разных районах Крыма. Установка и ввод дополнительных базовых станций позволяют увеличить скорость доступа к Интернет бизнес-проекта «МТС-коннект» и «Страна Киевстар. Большой Край». Кроме того, оператором ООО «Интертелеком» введено в эксплуатацию 21 базовая станция стандарта CDMA для предоставления фиксированной связи и доступа к Интернет в 6 сельских района Крыма.

Расширяет спектр предоставления услуг Крымская дирекция УГПС «Укрпочта». В настоящее время учреждения почтовой связи оказывают более 46 видов услуг. Осуществляется *переход с трехуровневого* (центр обработки и перевозки почты - центры почтовой связи – отделения почтовой связи) *на двухуровневый* (центр обработки и перевозки почты - отделения почтовой связи) порядок сортировки почтовой корреспонденции, что позволит внедрить прогрессивные технологии обработки почты, добиться снижения неэффективных затрат и улучшить качество предоставления услуг почтовой связи.

Рескомитет является организатором выполнения Соглашения между Государственным космическим агентством Украины и Советом министров Автономной Республики Крым по *сотрудничеству в сфере космической деятельности* и применения технических разработок (пилотные проекты) предприятий космической отрасли в хозяйственном комплексе автономии. В 2013 году проведено 2 межведомственных совещания (гг.Евпатория, Симферополь) по выполнению Плана реализации пилотных проектов предприятий космической сферы деятельности с участием представителей Государственного космического агентства Украины (г.Киев), Совета министров Автономной Республики Крым, отраслевых министерств и республиканских комитетов, Главного управления по ЧС в АРК, Национального центра управления и испытания космических средств, передовых предприятий космической отрасли, а также представителей СМИ.

Организационная работа.

В 2013 году принято участие и проведено:

- 4 заседания коллегии Рескомитета;
- 3 заседания Координационного Совета по вопросам безопасности дорожного движения в Автономной Республике Крым;
- 6 заседаний Республиканского конкурсного комитета по определению пассажирского перевозчика на автомобильном маршруте общего пользования;
- 1 заседание межведомственной балансовой комиссии;
- 2 межведомственных совещания представителей Государственного космического агентства Украины (ГКАУ) и Совета министров Автономной Республики Крым по сотрудничеству в пилотных проектах, гг.Евпатория (март), г.Симферополь (ноябрь);
- участие в рассмотрении проекта новой редакции Закона Украины «Об автомобильном транспорте», г. Киев (июль);
- участие в 2 заседаниях коллегии Министерства инфраструктуры Украины, а также принято участие в совещании, организованном Министерством инфраструктуры Украины (декабрь);

- 2 заседания комиссии по вопросам изъятия и реализации грузов, находящихся в морских торговых портах и на припортовых железнодорожных станциях;

- участие в селекторном совещании под председательством Вице-премьер-министра Украины Вилкула А.Ю., на котором был рассмотрен вопрос реформирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения (август).

- 7 заседаний Рабочей группы по вопросам установления (согласования) тарифов и сборов на услуги в сфере транспорта;

- 9 заседаний по общественному обсуждению вопросов транспортно-дорожного комплекса;

- межведомственное расширенное совещание в г. Симферополе под председательством заместителя Министра инфраструктуры Украины Корниенко В.В. по вопросу подготовки предприятий транспортно-дорожного комплекса к работе в осенне-зимний период 2013-2014 годов (сентябрь);

- 7 проверок делегированных полномочий органов исполнительной власти;

- более 30 выездных совещаний по обращениям граждан и местных органов исполнительной власти и др.

За 2013 год сотрудниками Рескомитета отработано **4310 документов**, что в 1,2 раза больше, чем за аналогичный период предыдущего года (3486), в том числе:

- документы, поступившие из Совета министров АРК – 782, что составляет 103% к аналогичному периоду 2012 года;

- постановления и распоряжения Совета министров АРК – 635, что в 3,3 раза больше чем за аналогичный период 2012 года;

- поручения руководства Совета министров АРК – 265, что в 8 раз больше, чем за аналогичный период 2012 года;

- документы, поступившие из органов исполнительной власти АРК и органов местного самоуправления – 683, что составляет 116 % к аналогичному периоду 2012 года;

- документы, поступившие из Верховной Рады АРК – 138, что составляет 107 % к аналогичному периоду 2012 года;

- документы, поступившие от предприятий, организаций и учреждений – 917, что в 1,5 раза больше чем за аналогичный период 2012 года.

За отчетный период рассмотрено **953 обращения граждан**, что составляет 111 % к аналогичному периоду 2012 года (854).